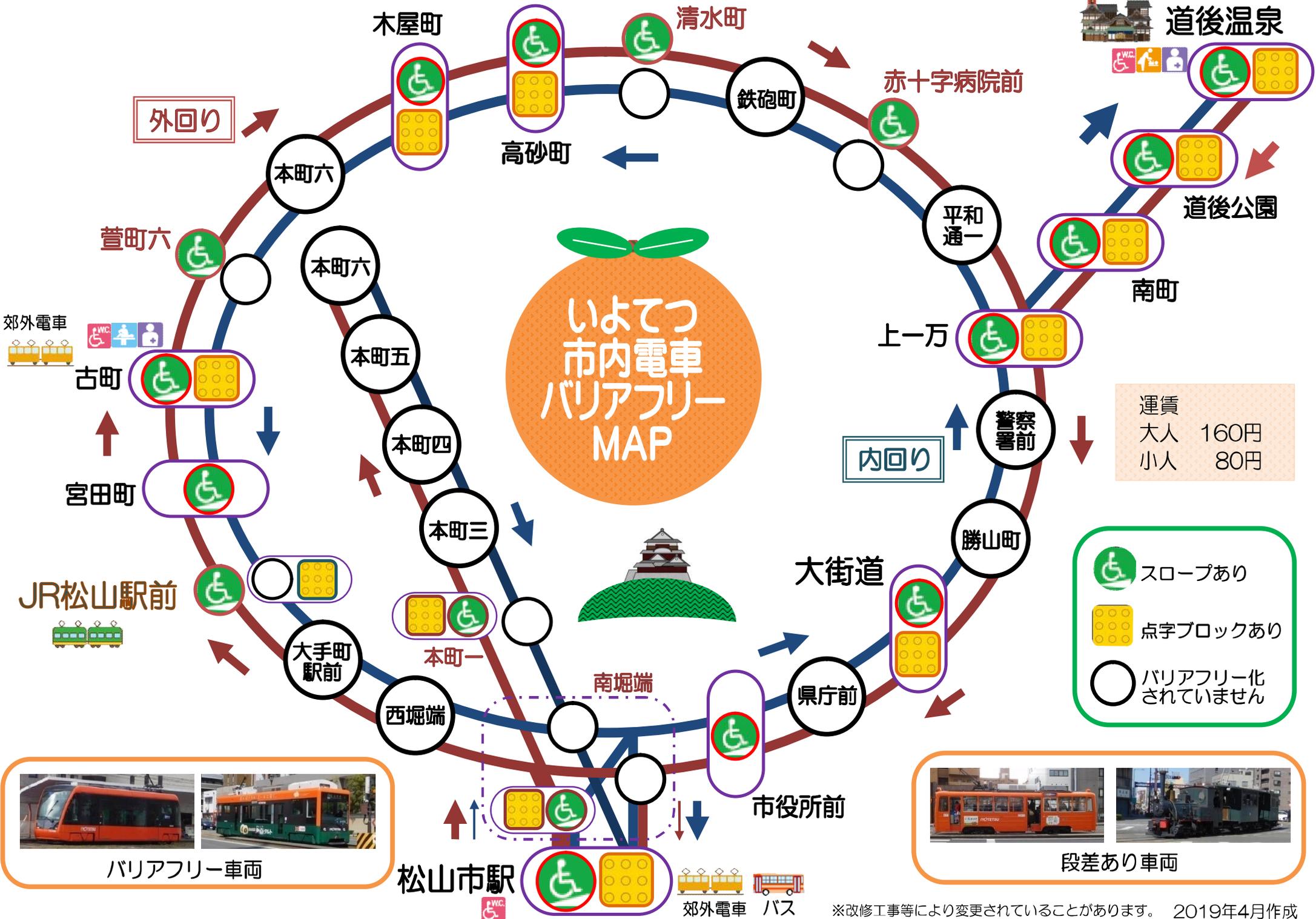


いよてつ 市内電車 バリアフリー MAP



※改修工事等により変更されていることがあります。 2019年4月作成



<http://odekake-iyoinclu-de.com/>



←市内電車各停留所の詳細を見ることができます。

MEMO

Presented by



障がい者支援を通じて誰もが住みやすいまちづくり

この冊子（マップ）はIncluDe（インクルデ）が独自に調査し、作成したものです。

調査協力：CIL星空 柴ちゃん

作成：平成31年4月（令和元年6月一部修正）

著作権フリー！
どのように使っても結構ですが、その際IncluDeは一切の責任を負わないよ〜(´▽`)/



車いす用WC



オストメイト



多目的シート



ベビーシート

注意事項

通常市内電車で「内回り」「外回り」という表現は使いませんが、便宜上使用しております。



段差があります。

段差は平均20cm程度です。
ホームの幅は平均100cm程度です。
※停留所によっては極端に狭くなっているところもあります。



このマークのみところは片側のホームだけスロープ化されています。

※外回りのライン上にあれば外回りのホームがスロープ化されているということです。
点字ブロックも同様です。

市駅方面行き本町一丁目駅（内回り）はスロープ化されていますが、ホームの幅が狭く車いすでは利用できません。外回りと内回りのホームがかなり離れています。

JR松山駅前（市駅、道後方面行～内回り線）は階段があります。

電車とホームまでの距離、ホームと電車の高低差、ホーム幅等によって車いすが乗り降りしにくい駅があります。

旧型車両（段差あり車両）は車いすでは乗れません。ただし運転手が次のバリアフリー車両の到着時刻を教えてください。

坊っちゃん列車はオリジナルのものを忠実に再現しているため階段となっています。

南堀端駅はホームが3か所に分かれています。

障害者割引を利用する場合障害者手帳が必要です。

交通量の多い道路にホームが設置されているところも数多くあります。道路を横断する際には十分注意してください。



えひめのバリアフリー情報「おでかけイ〜ヨ」には、松山市を中心に愛媛のバリアフリー情報がたくさん掲載されています。